

№11 1981

А. А. Братков, В. В. Никитин

ОБЕСПЕЧЕНИЕ НЕОБХОДИМОГО УРОВНЯ КАЧЕСТВА ТОПЛИВ И СМАЗОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ – ВАЖНАЯ НАРОДНОХОЗЯЙСТВЕННАЯ ЗАДАЧА

В. И. Иванов, В. И. Ерохов

ГАЗОВОЕ ТОПЛИВО ДЛЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ

А. М. Кулиев, Р. Б. Алиева, М. М. Штейншнайдер, Д. С. Мехтиев, П. Н. Семенов, Э. А.

Мирбагирова

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ГАЗОВОГО КОНДЕНСАТА МЕСТОРОЖДЕНИЯ МАСТАХ (ЯКУТСКАЯ АССР)

Б. А. Энглин, В. М. Россинский, Ф. В. Туровский

ОПТИМИЗАЦИЯ ХАРАКТЕРИСТИК ЛЕТНИХ ДИЗЕЛЬНЫХ ТОПЛИВ

Т. Н. Митусова, Б. А. Энглин, В. Г. Николаева, Т. Н. Веретенникова

ДИЗЕЛЬНОЕ ТОПЛИВО УТЯЖЕЛЕННОГО ФРАКЦИОННОГО СОСТАВА

В. Е. Емельянов, К. А. Демиденко, Б. А. Энглин

ОПТИМИЗАЦИЯ КАЧЕСТВА И УНИФИКАЦИЯ АВИАЦИОННЫХ БЕНЗИНОВ

Б. А. Энглин, Ю. Н. Нилов, В. Е. Емельянов, Г. И. Левинсон

ОПТИМИЗАЦИЯ КОМПОНЕНТНОГО СОСТАВА И АНТИДЕТОНАЦИОННЫХ СВОЙСТВ БЕНЗИНА АИ-93

В. Е. Емельянов, В. П. Гребенчиков, В. Ф. Голосова, Г. Н. Баранова

ВЛИЯНИЕ ФРАКЦИОННОГО СОСТАВА БЕНЗИНОВ НА ОБЛЕДЕНЕНИЕ КАРБЮРАТОРА

М. А. Григорьев, Б. М. Бунаков, Г. П. Белянчиков, В. Н. Ефремов, В. П. Облачиков, В. П. Тимашев

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ МОТОРНЫХ МАСЕЛ НА ДВИГАТЕЛЯХ КамАЗ

В. Н. Романов, Ю. С. Громов

СНИЖЕНИЕ ЖЕСТКОСТИ УСЛОВИЙ РАБОТЫ МАСЛА В ДИЗЕЛЯХ ВТЗ

К. М. Антипова, Ю. Н. Шехтер, Л. Н. Гузова, А. Я. Фурман, Т. И. Назарова

СНИЖЕНИЕ КОРРОЗИОННО-МЕХАНИЧЕСКОГО ИЗНОСА В ПРИСУТСТВИИ ИНГИБИРОВАННЫХ МАСЕЛ

Б. С. Гутенев, А. В. Виленкин, Г. Т. Новосартов, В. Г. Городецкий, Б. Ф. Кирдаков

ОПТИМИЗАЦИЯ ТРЕБОВАНИЙ К ПРОТИВОПИТТИНГОВЫМ СВОЙСТВАМ МАСЕЛ ДЛЯ ТУРБОРЕАКТИВНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ

В. Г. Кузнецов, Г. Т. Новосартов, В. В. Горячев, О. А. Запорожская, Е. А. Кунина, А. А. Мышлова

ПРИЧИНЫ ОБРАЗОВАНИЯ ОСАДКОВ В МАСЕЛ Б-3В

Б. Г. Бедрик, В. С. Угрюмов, А. Ф. Яковлева

РАЦИОНАЛЬНОЕ ПРИМЕНЕНИЕ РАБОЧИХ ЖИДКОСТЕЙ В АВИАЦИОННЫХ ГИДРАВЛИЧЕСКИХ СИСТЕМАХ

А. А. Братков, А. П. Фирсов, Я. А. Мыррин

УЛУЧШЕНИЕ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ СВОЙСТВ ГИДРАВЛИЧЕСКИХ МАСЕЛ

В. В. Синецын, Н. Н. Гришин, В. М. Гвоздилина, С. М. Утехина

УЛУЧШЕНИЕ КОНСЕРВАЦИОННЫХ СВОЙСТВ МНОГОЦЕЛЕВЫХ ЛИТИЕВЫХ СМАЗОК

В. С. Азев, А. А. Братков, А. А. Макаров, В. И. Шаранов
ПЕРСПЕКТИВНЫЕ ИНГИБИТОРЫ КОРРОЗИИ ДЛЯ ДИЗЕЛЬНЫХ ТОПЛИВ

В. И. Иванов, В. С. Храпов, А. П. Душечкин, Л. Н. Шапкина
СОПОЛИМЕРЫ ЭТИЛЕНА С АЛКИЛМЕТАКРИЛАТАМИ КАК ДЕПРЕССОРНЫЕ ПРИСАДКИ
К ДИЗЕЛЬНОМУ ТОПЛИВУ

Р. А. Тертерян, В. И. Иванов, С. Д. Лившиц, Г. Г. Краснянская
ДЕПРЕССОРНАЯ ПРИСАДКА К МАЗУТАМ

Р. Ш. Кулиев, Н. И. Сеидов, А. И. Абасов, Т. М. Абасова, Р. З. Гасанова, А. М. Мустафаев
ВЯЗКОСТНАЯ ПРИСАДКА НА ОСНОВЕ ПРОДУКТОВ ТЕРМОРАЗЛОЖЕНИЯ
ЭТИЛЕНПРОПИЛЕНОВОГО СОПОЛИМЕРА

А. В. Силин, Б. Н. Клопов
СИСТЕМА МЕТРОЛОГИЧЕСКОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ОЦЕНКИ КАЧЕСТВА ГОРЮЧЕ-
СМАЗОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ

В. Н. Зрелов, Л. В. Красная, Н. Г. Постникова
ЛЮМИНИСЦЕНТНО-ХРОМАТОГРАФИЧЕСКИЕ МИКРОМЕТОДЫ ОПРЕДЕЛЕНИЯ
УГЛЕВОДОРОДНОГО СОСТАВА ДИЗЕЛЬНЫХ ТОПЛИВ

Л. А. Бронштейн, В. М. Школьников, Ю. Н. Шехтер, Э. В. Калинина
ОПТИМИЗАЦИЯ И ПРОГНОЗИРОВАНИЕ СВОЙСТВ МАСЕЛ С ПРИСАДКАМИ

С. А. Бнатов
НОРМИРОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЕЙ КАЧЕСТВА

А. Ф. Горенков
МЕТРОЛОГИЧЕСКАЯ ФУНКЦИЯ КАТЕГОРИИ «ЭКСПЛУАТАЦИОННОЕ СВОЙСТВО»

П. П. Заскалько, А. П. Сташкевич, Р. И. Синянская
УРАЛЬСКИЙ НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ СЕМИНАР «ТЕОРИЯ И ПРАКТИКА
РАЦИОНАЛЬНОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ГОРЮЧЕ-СМАЗОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ В
ТЕХНИКЕ»

В. Д. Резников, В. М. Кондратьев, С. Б. Борцевский, В. С. Левинсон
ЭКОНОМИЯ ТОПЛИВА ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ СПЕЦИАЛЬНЫХ МОТОРНЫХ МАСЕЛ

ПО МАТЕРИАЛАМ X МИРОВОГО НЕФТЯНОГО КОНГРЕССА

СОВРЕМЕННЫЕ ТОПЛИВА И СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ